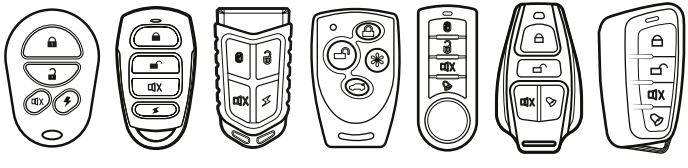
Alarma para Vehículo

CÓDIGO DINÁMICO

EAGLE eye® SERIE LX-A

SERIE PREMIUM



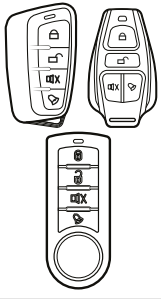
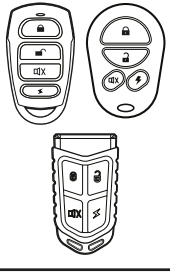
LX-A4 LX-A33 LX-A41 LX-A46 LX-A58 LX-A89 LX-A93

Manual de Instrucciones

Alarma Eagle Eye® Serie LX-A para Vehículo

- *Sistema de alarma para vehículos de 12 Voltios*
- *Módulo controlado por Micro-Procesador*
- *2 Transmisores de 4 botones*
- *Aprendizaje de 4 Transmisores (Código Dinámico)*
- *Frecuencia de Transmisión 433.92 Mhz*
- *Buscador por medio del control Remoto (Car Finder)*
- *Pánico por medio del Transmisor*
- *Armado y Desarmado Silencioso por medio del Transmisor (programable)*
- *Salida Negativa Canal 2 (Abre Baúl eléctrico)*
- *Desarmado del sistema al abrir el baúl eléctrico (Canal 2)*
- *Salida Negativa Canal 3 Módulos Opcionales (Programable)*
- *Salida Negativa Canal 4 Módulos Opcionales (Programable)*
- *LED indicador de Tablero*
- *1 Salida Positiva para el Destello de Luces con relay interno en el módulo*
- *Pulsos negativos para cierre central (250 mA)*
- *Armado Automático (Programable)*
- *Cierre de los Seguros Eléctricos con el Armado Automático (Programable)*
- *Apertura y Cierre de los Seguros eléctricos con la Ignición (Programable)*
- *Tiempo de los seguros eléctricos programables 0,8 seg — 3.5 seg.*
- *Rearmado Automático (Desarmado Accidental) (Programable)*
- *Cierre de los Seguros con el Rearmado Automático (Programables)*
- *Sensor de Impacto con Pre-aviso excluible por el Transmisor*
- *Línea de Pulsadores Originales Positivos*
- *Línea de Pulsadores Originales Negativos*
- *Sirena Electrónica de 120 db*
- *Modo Valet (Por medio del botón reset)*
- *Cables Identificado con colores*
- *Fusibles de Protección incorporado al arnés de instalación*
- *Antisecuestro por medio del Transmisor (Programable)*
- *Antisecuestro por Apertura de Puerta (Programable)*
- *Antisecuestro mediante el switch de Ignición (Programable)*
- *Aviso Luminoso y Acústico al Activarse el Antisecuestro*
- *Salida Negativa con el armado, para el corta corriente*
- *Exclusión de Zonas Defectuosas*
- *Retardo (delay) para Dome Light (Programable)*
- *Programación de funciones por medio de software*
- *Memoria del último estado del sistema.*

Tabla de equivalencias entre iconos en los controles remotos de las alarmas Eagle Eye® Serie LX-A

Control	Botón ❶	Botón ❷	Botón ❸	Botón ❹
				
				

**Para la interpretación de este manual se debe tomar en cuenta esta tabla de equivalencias entre iconos, ya que cada control posee diferentes representaciones gráficas para cada botón (función).*

Alarma Eagle Eye® Serie LX-A para Vehículo
Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor, el switch valet y el LED indicador del tablero.

El Transmisor
Este sistema incluye dos controles remotos para activar y desactivar su sistema de seguridad. Los controles remotos se comunican con el módulo principal mediante el envío de códigos aleatorios que cambian cada vez que el botón del control remoto es presionado. Este código posee billones de posibles combinaciones lo que es imposible de duplicar o clonar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de cuatro diferentes controles.

Con el switch de ignición en OFF

Botón ❶: Arma el sistema de alarma.
Botón ❷: Desarma el sistema de alarma
Botón ❶ y botón ❷: Pánico (por 3 seg)
Botón ❹: Canal 2 Abre baúl eléctrico (por 3 seg)
Botón ❶ y luego el botón ❷: exclusión del sensor de impacto
Botón ❸ y luego botón ❶: armado en silencioso
Botón ❸ y luego botón ❷: Desarma en silencioso

Con el switch de ignición en ON

Botón ❶: Cierra Seguros Eléctricos
Botón ❷: Abre Seguros Eléctricos
Botón ❸: Antisecuestro
Botón ❹: Canal 2 Abre baúl eléctrico (por 3 seg)

Botón Reset

El Botón Reset es utilizado como prevención opcional para el Armado Automático, el Antisecuestro por ignición, para ingresar al Modo Valet en el caso de hacerle mantenimiento al vehículo, llevar el vehículo al auto lavado, taller mecánico, etc. El botón reset es además utilizado con la ignición del encendido para desarmar el sistema de alarma cuando el transmisor se encuentre inoperable (dañado, pilas agotadas o extraviado). El botón reset es utilizado para programar las funciones del sistema de alarma y para memorizar nuevos transmisores.

LED indicador del tablero
Mediante el LED indicador instalado en el tablero, le informa las diferentes condiciones que se encuentra el sistema de alarma

Funciones del Transmisor

Botón ❶: Arma / Cierra seguros
Con el switch de ignición en OFF
Presione y suelte el botón ❶ para Armar el sistema de alarma.
Si presiona el botón ❷ dentro de los primeros 3 segundos después de haber Armado el sistema de alarma, se excluye el Sensor de Impacto.
Con el switch de ignición en ON, presione y suelte y cerrarán los seguros eléctricos

Botón ❷: Desarma / Abre Seguros
Con el switch de ignición en OFF
Presione y suelte el botón ❷ para Desarmar el sistema de alarma y abrirá los seguros eléctricos.
También presione botón ❶ después el botón ❷ para quitar momentáneamente el sensor de golpes.
Con el switch de ignición en ON, presione y suelte y abrirán los seguros eléctricos.

Botón ❶ y **❷**: Pánico
Presione el botón ❶ y ❷ por tres segundos para activar el Pánico con el vehículo apagado.

Botón ❸: Antisecuestro
Para el Antisecuestro por transmisor presione el botón ❸ con el vehículo encendido.

Presione y suelte el Botón ❸ inmediatamente presione Botón ❶ ó ❷:
Armado y Desarmado Silencioso con el sistema de alarma Armado ó Desarmado

Botón ❹: Segundo Canal
Presione por 3 segundos el botón ❹ y activara el segundo canal, el cual es utilizado para abrir el baúl eléctrico del vehículo.

Códigos de Seguridad en el Transmisor:
Cada sistema posee 2 transmisores preasignados, usted puede asignar hasta 4 transmisores. Cada transmisor posee un código único (código invisible) no habrá otro transmisor con el código igual al suyo, de hecho en la fábrica se programan los microprocesadores de los transmisores de uno en uno evitando que los códigos se dupliquen.

Armado del sistema de alarma

El Armado del sistema de alarma podrá ser obtenida mediante 2 métodos:
1.El primero mediante el botón ❶ del transmisor, donde es necesario que el switch de ignición se encuentre en la posición de OFF y el sistema no se encuentre en el modo Valet.

2.El segundo es mediante el Armado automático, el cual se obtiene al pasar el switch de ignición a la posición de ON a OFF y luego abrir y cerrar una puerta. El sistema se armará automáticamente 45 segundos después de haber cerrado la última puerta, esta función es programable (ver tabla de programación función #1).

Armado de sistema de alarma utilizando el Transmisor
El sistema de alarma siempre podrá ser armado mediante el transmisor con la condición de que el switch de ignición se encuentre en la posición de OFF y el sistema no se encuentre en el modo Valet.

Para armar el sistema de alarma después de salir del vehículo y haber cerrado bien todas las puertas, simplemente presione y suelte el botón ❶ del transmisor 1 vez , las luces darán 1 destello, la sirena dará 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzará a titilar lentamente confirmando que el sistema se encuentra armado, si los seguros eléctricos están conectados al sistema de alarma, los seguros eléctricos se cierran, el corta corriente será activado evitando que el vehículo pueda ser utilizado, pasado los 3 segundos el sistema pasa a la modalidad de espera de un intento de hurto.

Exclusión de zonas defectuosas
Al armar el sistema de alarma y si alguna zona se encuentra defectuosa, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces darán 3 destellos simultáneos, indicándole que una zona se encuentra defectuosa, cuando esto ocurra la zona defectuosa será excluida automáticamente y el vehículo quedará protegido con el resto de las zonas, por ejemplo si el baúl se encuentra mal cerrado en el momento de haber armado el sistema de alarma por el transmisor, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces 3 destellos indicándole que hay una puerta mal cerrada y excluirá los sensores de esa zona. La zona defectuosa será nuevamente incorporada a la protección 3 segundos después de haber corregido la falla ó sea después de haber cerrado bien el baúl, por ejemplo.

Exclusión del Sensor de impacto mediante el transmisor
Al armar el sistema de alarma, el Sensor de impacto podrá ser excluido, presione el botón ❶ del transmisor y dentro de los 3 primeros segundos presione el botón ❷ del transmisor, la sirena confirmará con 1 sonido extra la exclusión del Sensor de impacto.

Esta función se hace necesaria cuando se deja el vehículo en una zona transitada por vehículos pesados o cuando se encuentre una persona dentro del vehículo. Al desarmar el sistema de alarma el Sensor de impacto vuelve a ser incorporado en el sistema de protección en el siguiente armado.

Armado Automático (Programable)
El sistema de alarma se armará automáticamente después de haber cerrado la última puerta con el switch de ignición en la posición de OFF.

Una vez que se cierre la última puerta, las luces darán 1 destello, el LED indicador del tablero comenzara a titilar rápidamente indicándole el inicio del armado del modo Automático, pasados los 45 segundos, después de haber cerrado la última puerta, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzará a titilar lentamente, confirmando el armado completo del sistema de alarma, si los seguros eléctricos están conectados y programados, los seguros eléctricos se cerrarán. Si durante los primeros 45 segundos antes de armarse el sistema de alarma una puerta es abierta, el armado automático pasará en modo de espera, al cerrar la puerta se reiniciará nuevamente el tiempo de espera de los 45 segundos. El armado automático quedará excluido con el sistema en modo Valet.

NOTA: Para evitar molestias al momento de abandonar el vehículo, cerciórese de retirar la llave del switch de encendido, ya que el sistema de alarma al armarse en automático podría cerrar los seguros eléctricos impidiendo que usted pueda ingresar nuevamente al vehículo.

Sistema de Alarma Armado y Activado
Cuando el sistema de alarma se encuentra armado el LED indicador del tablero parpadea lentamente, si una puerta es abierta, la sirena comenzará a sonar y las luces a destellar durante 30 segundos, si la puerta permanece abierta pasados los 30 segundos la sirena seguirá sonando y las luces destallando durante 3 minutos, pasado los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 30 segundos y las luces dejan de destellar.

Si al desarmar el sistema de alarma, la sirena emitiera 4 sonidos y las luces 4 destellos, esto le indicara que el vehículo sufrió un intento de hurto, por favor revise bien el vehículo.

Desarmado del sistema de Alarma

Cuando el sistema de alarma se encuentra armado, presione y suelte el botón ❷ del transmisor, la sirena emitirá 2 sonidos y las luces 2 destellos indicándole el desarmado del sistema de alarma, el corta corriente se desactivará, el LED indicador del tablero se apagará, si los seguros eléctricos están conectados, los seguros se abrirán, si se requiere un 2º pulso para cierre central simplemente presione el botón de ❷ o programe la función 20 en automático y obtendrá inmediatamente el segundo pulso de apertura.

Armado y Desarmado Silencioso
Presione y suelte el botón ❸ y luego el botón ❶ ó ❷ del transmisor para armar ó desarmar el sistema de alarma en modo silencioso, el sistema de alarma se armará sin que la sirena suene. Al armar en silencioso y el vehículo posee una puerta abierta o mal cerrada, las luces destellaran tres veces en modo de aviso. Al desarmar en silencioso y el vehículo sufrió un intento de hurto, la sirena emitirá los correspondientes avisos de alerta informándole con 4 sonidos de la sirena.

Re-armado Automático o Desarmado Accidental
Esta función está programada en la memoria del sistema de alarma como una función preventiva, en caso que sea necesario, cuando usted desarma el sistema de alarma mediante el transmisor y no ha ingresado al vehículo ó pasado el switch de ignición a la posición de ON, el LED indicador del tablero comenzará a titilar rápidamente, pasados los 30 segundos el sistema de alarma se arma nuevamente confirmando con 1 sonido de la sirena y 1 destello de las luces, si la función 15 está programada en ON, los seguros eléctricos se cierran, protegiendo nuevamente el vehículo hasta que usted lo desarme nuevamente (ver tabla de programación).

Buscador por medio del control Remoto (Car Finder)
Esta función está diseñada para que al presionar el botón ❶ mientras el sistema de alarma se encuentre activado, la sirena dará un sonido y las luces cinco destellos para que sea fácilmente localizable dentro de un gran estacionamiento.

Modo Pánico
Presione 3 segundos el Botón ❶ y ❷ del transmisor y activará el modo pánico, la sirena comenzará a sonar y las luces del vehículo a encender y apagar, para desactivar presione y suelte el botón ❷ del transmisor.

Abre Baúl Eléctrico. (Canal 2)
En la programación del Sistema de alarma, se diseñó un canal de transmisión el cual podrá ser utilizado para abrir la baúl eléctrico del vehículo mediante el transmisor, presione el botón ❹ del transmisor por 3 segundos y suelte, inmediatamente el baúl se abrirá, si el sistema de alarma se encuentra armado, no será necesario desarmar el sistema de alarma y luego abrir el baúl, simplemente presione el botón ❹, el sistema de alarma se desarmará y abrirá el baúl, así se evitará la molestia de que la sirena comience a sonar al abrir el baúl por medio del transmisor.

Antisecuestro
El antisecuestro tiene dos modos de uso: modo seguro y el modo amigable.

Modo seguro: en este modo el Antisecuestro inicia el conteo para apagar su auto y NO se cancela al remover la llave del llavín aún si no ha llegado a su etapa final. Este modo es un tanto incómodo para el usuario pues una vez activo, el Antisecuestro no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave en IGN y se presione el switch de valet. Sin embargo, ofrece mayor protección durante el robo de su vehículo.

Modo amigable: si el Antisecuestro está activo pero aún no llega a la etapa de preaviso (antes de que la sirena inicie a emitir tonos) y la llave es removida de IGN, el Antisecuestro se cancela. En este modo la alarma es más fácil de usar pero el sistema se vuelve menos seguro. En ambos modos, si el Antisecuestro ya ha apagado el auto, entonces deberá de remover la llave de IGN y presionar el Valet una vez para silenciar la sirena y poder arrancar el auto.

En ambos modos si la sirena no ha llegado a su etapa final (antes de apagar el auto) no tiene que remover la llave para presionar el switch de valet. Para activar el Antisecuestro por medio de puertas, activar la función 16 antisecuestro por puertas.

Antisecuestro por Ignición
Esta función está en el software de la memoria para activar el Antisecuestro automáticamente cada vez que se coloque el switch de ignición de la posición de OFF a la posición de ON sin necesidad de abrir una puerta o presionar el transmisor. Al pasar el switch de ignición a la posición de ON las luces del vehí culo darán 2 destellos. Esta función es programable (ver tabla de programación función #10).

Antisecuestro por Puertas
Con el switch de ignición en la posición de ON, usted abre cualquier puerta, las luces darán 2 destellos indicándole la activación del Antisecuestro. Para que el Antisecuestro por puerta funcione se debe programar la función 16 y todas las puertas quedarán protegidas.

Antisecuestro Activado
Tan pronto el sistema de alarma entre en modo de Antisecuestro las luces del vehículo darán 2 destellos, pasados 45 segundos las luces comenzarán a destellar y la sirena a sonar intermitente cerrando los seguros eléctricos,15 segundos después se activará el corte de corriente constante ó con fallo de motor (Programable), apagando el vehículo, comenzará a sonar la sirena constante.

Deshabilitación / Desactivación de los Antisecuestros
Para deshabilitar el Antisecuestro antes de que comience a sonar la sirena constante los 6 tonos o antes de los 60 segundos después de haberse activado el Antisecuestro, presione y suelte el botón valet 1 vez.

Para desactivar el Antisecuestro después de haber comenzado a sonar intermitentemente la sirena presione el botón valet 1 vez y espere 3 segundos. Cuando ésta suene corrida los 6 tonos o pasados los 60 segundos después de haberse activado, mantenga o pase el switch de ignición a la posición de ON y presione el botón reset por 2 segundos.

Modo Valet y Botón Reset
El Modo Valet fue diseñado para deshabilitar el sistema de alarma cuando sea requerido, ejemplo cuando usted necesite dejar el vehículo en un estacionamiento, hacerle mantenimiento, etc. Para obtener el modo valet se hace necesario que el sistema de alarma se encuentre desarmado, pase el switch de ignición en la posición de ON, presione y sostenga por 5 segundos el botón reset, al activar el modo valet el LED indicador del tablero pasará a encendido constante.

NOTA: Mientras el sistema de alarma esté en modo valet, se puede ingresar a modo de programación de funciones y de controles, una vez terminado el procedimiento se saldrá automaticamente del modo valet.

Cuando el sistema de alarma se encuentre en el modo valet serán excluidos los cortes de corriente (Antisecuestros) y el sistema de alarma no sonará, sólo se obtendrá las funciones de pánico por transmisor, la apertura y cierre de los seguros eléctricos, la salida del canal 2 (abre baúl eléctrico). Para salir del modo valet, simplemente con el switch de ignición en ON presione 5 segundos el botón reset, el LED indicador se apagará indicándole la desactivación del modo valet.

Desarmado del sistema mediante el botón reset
En el caso de que el transmisor se extravíe, se dañe o se agote la batería, usted podrá desarmar el sistema mediante el botón reset.
Primero. Con el sistema de seguridad armado, abra la puerta del chofer, la sirena comenzará a sonar.

Segundo, pase el switch de ignición a la posición de ON, antes de los 10 segundos presione el botón reset por 2 segundos, la alarma se silenciará y el vehículo podrá ser encendido nuevamente.

LED indicador del tablero
El LED indicador del tablero está diseñado para darle un aviso luminoso del estado en que se encuentra el sistema de alarma, adicionalmente le advierte si el vehículo tuvo un intento de hurto, el LED indicador del tablero normalmente debe ser instalado en el tablero donde se pueda visualizar fácilmente.

El LED le indicará de diferentes maneras la condición en que se encuentra el sistema de alarma:

1. *LED apagado: El sistema de alarma se encuentra desarmado.*
2. *LED encendido constante: El sistema de alarma se encuentra el Modo Valet.*
3. *LED Titila Lento: El sistema de alarma se encuentra armado.*

Luego que la alarma es desarmada.

1. *LED Titila rápido. 45 seg. Aviso de Armado automático, 30 seg. Aviso Rearmado Automático.*
2. *LED Titila 3 destellos con pausa. El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de las Puertas ó hurto por apertura del baúl o capo.*
3. *LED Titila 4 destellos con pausa. El vehículo sufrió un intento de hurto por medio de los sensores opcionales.*

Confirmación mediante la sirena y luces
Mediante la sirena electrónica y las luces del vehículo, el sistema de seguridad le indicará los distintos eventos asociados con la protección del vehículo.

a. *1 Sonido de la sirena y 1 destello de luz le indicará el armado del sistema de alarma.*
b. *1 Sonido de sirena después de haber armado el sistema de seguridad y dentro de primeros 3 segundos le indicará la exclusión del Sensor de impacto.*
c. *2 Sonidos de la sirena y 2 destellos de luces, confirman el desarmado del sistema de seguridad.*
d. *Sirena suena constante y las luces destellan, el vehículo sufre un intento de hurto.*

e. *4 sonidos de la sirena y 4 destellos de luces al desarmar el sistema de seguridad le indica que el vehículo sufrió un intento de hurto.*

f. *Sonido de la sirena intermitente por 2 segundos, aviso de impacto leve en el vehículo.*

g. *3 sonidos de sirena y 3 destellos de luces al armar indica que alguna de las puertas está abierta.*

Preaviso del Sensor de impacto
El Sensor de impacto está diseñado para indicarle mediante la sirena si el vehículo sufrió un impacto leve o fuerte, si el impacto es leve la sirena sonará intermitente por 2 segundos si el impacto es fuerte las sirena sonará por 30 segundos.

Programación de funciones
El microprocesador de la alarma está diseñado para que las funciones del sistema de seguridad sean programadas directamente a la memoria, usted podrá programar 20 funciones distintas.

Método para ingresar a la memoria de las funciones para poder programar
El sistema de seguridad posee 20 funciones programables los cuales usted puede programar:

1. *Pase el switch de ignición de la posición de ON a OFF.*
2. *Dentro de los primeros 7 segundos después de haber pasado el switch de ignición a OFF, presione y suelte 5 veces el botón reset.*
3. *Las luces se encenderán y la sirena dará 1 sonido indicándole que entro en el modo de programación de funciones, usted tiene 10 segundos para seleccionar la función que desee programar, si dentro de los 10 primeros segundos no ingresa ninguna función a programar, el equipo sale del modo de programación.*
4. *Dentro de los primeros 10 segundos, presione y suelte el botón reset la cantidad de veces correspondiente al número de la función que usted desea programar, la sirena le confirmará con la misma cantidad de tonos como la cantidad de veces que usted presiono el botón reset, Ejemplo. usted desea programar el cierre de los seguros eléctricos con el armado automático, presione el botón reset 2 veces, la sirena responderá con 2 sonidos.*

5. *Para programar una función en la columna A, después de haberla seleccionado presione el botón ❶ del transmisor, la sirena confirmará con 1 tono la activación de la función y el LED indicador del tablero encenderá fijo, para programar la función en la columna B, presione el botón ❷ del transmisor la sirena confirmará con 2 sonidos la selección de la función y el LED del tablero se apagará, en caso de que desee programar las columnas C y D oprima los botones ❸ ó ❹. Respectivamente, el LED del tablero se apagará y la sirena confirmará con 3 ó 4 tonos según la función seleccionada.*

NOTA: La configuración de los botones puede variar segun el estilo de cada control.

Usted tiene 10 segundos para activar o desactivar la función si durante este periodo usted no ingresa ninguna actividad el sistema sale automáticamente del modo de programación confirmando 5 sonidos de la sirena y las luces se apagan.

6. Si usted necesita programar otra función repita los pasos 4 y 5 para activar o desactivar otra función.

7. Para salir del modo de programación espere 10 segundos o pase el switch de ignición a la posición de ON, la sirena confirmará con 5 sonidos y las luces se apagarán.

NOTA: El metodo para poder ingresar a la programación de funciones se puede realizar aun estando la alarma en modo valet.

Funciones Programables

FUNCIÓN	DESCRICIÓN	BOTON 1 COLUMNA A	BOTON 2 COLUMNA B	BOTON 3 COLUMNA C	BOTON 4 COLUMNA D
1	ARMADO AUTOMÁTICO (45 SEGUNDOS)	ON	OFF		
2	CIERRE DE SEGUROS CON ARMADO AUTOMÁTICO	ON	OFF		
3	CIERRE DE SUGUROS CON IGNICIÓN	ON	OFF	PEDAL DE FRENO	
4	APERTURA DE SEGUROS CON IGNICION	ON	OFF		
5	REARMADO AUTOMÁTICO (30 SEGUNDOS)	ON	OFF		
6	ARMADO Y DESARMADO ACUSTICO	ON	OFF		
7	EXCLUSION DE FALSAS ALARMAS	ON	OFF		
8	ANTISECUESTRO POR TRANSMISOR	ON	OFF		
9	RETARDO LINEA DE PULSADORES POR LUZ DE CORTESIA	OFF	30 seg	60 seg	

10	ANTISECUESTRO POR IGNICIÓN	ON	OFF		
11	TERCER CANAL PROGRAMABLE	A	B	C	D
12	CUARTO CANAL PROGRAMABLE	A	B	C	D
13	AVISO ACUSTICO DE LA ACTIVACION DEL ANTISECUESTRO	ON	OFF		
14	FALLA DE MOTOR DURANTE EL ANTISECUESTRO	ON	OFF		
15	CIERRE DE SEGUROS CON EL REARMADO AUTOMATICO	ON	OFF		
16	ANTISECUESTRO POR PUERTAS	ON	OFF		
17	ANTISECUESTRO AMIGABLE O SEGURO	AMIGABLE	SEGURO		
18	RECORDATORIO DE ARMADO	ON	OFF		
19	ARMADO FORZOSO	ON	OFF		
20	SEGUNDO PULSO DE APERTURA	OFF	AUTOMATICO		

*NOTA: **Gris** indica la programación de fábrica.*

Regresar tabla de programación a valores de fábrica
Para regresar el sistema de seguridad a los valores configurados de fábrica siga el siguiente procedimiento.

Ingrese a programación de funciones.

Presione y mantenga presionado por 5 segundos el botón ❹, la sirena confirmará con tres tonos que la programación ha regresado a valores de fábrica.

Descripción de funciones del sistema de alarma

Función 1. Armado Automático
El sistema de alarma se activará automáticamente después de haber cerrado la última puerta con la ignición en la posición de OFF. Una vez que se cierre la última puerta, las luces darán 1 destello, la sirena emitirá 1 tono y el LED indicador del tablero comenzará a destellar rápidamente indicando el inicio del armado Automático o Pasivo, pasados los 45 segundos después de haber cerrado la última puerta, la sirena emitirá 1 tono y el LED indicador del tablero comenzará a destellar lentamente, confirmando el armado completo del sistema de alarma.

Si durante los primeros 45 segundos antes de armarse el sistema de alarma una puerta es abierta, el armado automático pasará a modo de espera, al cerrar la puerta el tiempo se reinicia y comienza nuevamente el tiempo de espera de los 45 segundos. El armado automático quedará excluido con el sistema en modo Valet.

Función 2. Cierre de Seguros con el Armado Automático
Con la función No. 1 en ON, al armarse el sistema de alarma en modo automático, cierra los seguros eléctricos de las puertas.

Función 3. Cierre de Seguros con Ignición
Con el sistema de alarma desarmado y la llave de ignición es pasada a la posición de encendido, los seguros eléctricos de las puertas se cierran automáticamente. Se podrá seleccionar 1 de los 3 modos de cierre de los seguros eléctricos.

Selección 1 al colocar la Ignición: Al pasar la llave de ignición a ON, después de 5 segundos se cierran automáticamente los seguros eléctricos de las puertas. Si una puerta permanece abierta en el momento pasar la llave de ignición a encendido, los seguros de las puertas NO se cierran.

Selección 2 OFF: Desactiva el cierre de los seguros eléctricos de las puertas al pasar la llave de ignición a la posición de ON.

Selección 3 Pisar el pedal del freno: Al pasar la llave de ignición a ON, si está la opción programada en la columna 3 y todas las puertas cerradas cuando se presione el pedal de freno se cerraran los seguros, esta acción la realizara una única vez a no ser que se abra las puertas nuevamente o se abran los seguros mediante el control remoto.

Función 4. Apertura de Seguros con Ignición
Al pasar la llave de ignición a la posición de OFF los seguros eléctricos de las puertas se abren inmediatamente.

Función 5. Rearmado-Automático
Si el control remoto es presionado de manera accidental o por cualquier otro motivo que el usuario desconozca, esta función se encarga de activar nuevamente el sistema de seguridad evitando con esto que el sistema permanezca desarmado. El auto-rearmado funcionará con solo presionar el botón ❷ del control remoto y al abrir y cerrar la puerta del vehículo.

El LED indicador dará destellos continuos por 30 segundos para advertir que el sistema está por rearmarse nuevamente. Luego de este tiempo, la sirena dará un tono y las luces laterales un destello y si la función 15 se encuentra encendida, los seguros eléctricos serán cerrados nuevamente.

Función 6. Armado y desarmado acústico.
Mediante esta función, se puede seleccionar si el sistema de alarma confirmará el armado y desarmado con tonos de sirena.

Función 7.Exclusión de falsas alarmas
El sistema de seguridad está diseñado y programado para sonar la sirena en periodos de 30 segundos continuos, en el caso de haber algún intento de hurto el cual haga que la sirena suene un periodo mayor a los 30 segundos, al llegar a 6 periodos de 30 segundos de sonar la sirena automáticamente el sistema de seguridad silencia la sirena y excluye el sensor de la zona activada, protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, función que también se aplica para el sensor de impacto con 10 disparos continuos de preaviso.

Función 8.Antisecuestro por Transmisor
Esta función es utilizada para inmovilizar el vehículo en caso de emergencia presionando el botón ❸ del transmisor por 3 segundos mientras el motor

del vehículo esté en marcha, las luces del vehículo darán 2 destellos, y empezara el conteo para activar el antisecuestro.

Función 9. Retardo Línea de Pulsadores por Luz de Cortesía
Este sistema detecta la apertura de las puertas del vehículo mediante la señal que envían los pines de las puertas que se encargan de encender la luz de la cabina. Algunos vehículos ofrecen la cortesía que esta luz permanezca encendida unos segundos más luego de cerrar las puertas. Este retraso de tiempo, en ocasiones engaña al sistema de alarma y hace que trabaje de forma errónea. Al activar esta función, el sistema ignora por unos segundos la señal proveniente de los pines de puerta para impedir el funcionamiento erróneo del sistema.

Función 10. Antisecuestro por Ignición
Cada vez que el vehículo sea encendido (o la ignición puesta en ON), se activará el antisecuestro por ignición.

Función 11.Programación y Funciones del Canal 3
La salida del tercer canal puede ser programada con 4 diferentes opciones pero solo una de ellas puede ser elegida.

Las opciones son seleccionadas en la tabla de programación mediante la función 11 de las programaciones.

A. Luz de cortesía: Durante la programación presione una vez el botón ❶ la sirena emitirá 1 sonido y el foco LED quedara prendido. Al escoger esta opción esta salida servirá para encender la luz de cortesía o salón por del vehículo por 30 segundos al desarmar la alarma y se encenderá intermitentemente al sonar la sirena ya sea por pánico o por intento de robo.

B. Corta corriente: Durante la programación presione una vez el botón ❷ la sirena emitirá 2 sonidos y el foco LED quedara apagado. Esta salida servirá como un segundo corta corriente o salida de bloqueo de motor, al armar la alarma mantiene un pulso constante el cual puede ser utilizado para un segundo corta corriente.

C. Para módulos eleva vidrios: Durante la programación presione una vez el botón ❸, la sirena emitirá 3 sonidos y el foco LED quedara apagado. Esta salida servirá para conectar al módulo eleva vidrios, al armar la alarma envía un pulso de 30 segundos el cual puede ser utilizado para activar un módulo opcional de alza vidrio eléctrico. El sensor de golpes no detectara durante este tiempo.

D. Pulso para bocina (claxon) intermitente: Durante la programación presione una vez el botón ❹, la sirena emitirá 4 sonidos y el foco LED quedara apagado. Esta salida podrá ser utilizada en aquellos vehículos que se quiera que suene el claxon o bocina cuando el sistema sea disparado o emita cualquier advertencia.

Función 12: Programación de Salida Cuarto Canal

La salida del cuarto canal puede ser programada con 4 diferentes opciones pero solo una de ellas puede ser elegida. Las opciones son seleccionadas en la tabla de programación mediante la función 12 de las programaciones.

A. Luz de cortesía: Durante la programación presione una vez el botón ❶ la sirena emitirá 1 sonido y el foco LED quedara prendido. Al escoger esta opción esta salida servirá para encender la luz de cortesía o salón por del vehículo por 30 segundos al desarmar la alarma y se encenderá intermitentemente al sonar la sirena ya sea por pánico o por intento de robo.

B. Corta corriente: Durante la programación presione una vez el botón ❷ la sirena emitirá 2 sonidos y el foco LED quedara apagado. Esta salida servirá como un segundo corta corriente o salida de bloqueo de motor, al armar la alarma mantiene un pulso constante el cual puede ser utilizado para un segundo corta corriente.

C. Para módulos eleva vidrios: Durante la programación presione una vez el botón ❸, la sirena emitirá 3 sonidos y el foco LED quedara apagado. Esta salida servirá para conectar al módulo eleva vidrios, al armar la alarma envía un pulso de 30 segundos el cual puede ser utilizado para activar un módulo opcional de alza vidrio eléctrico. El sensor de golpes no detectara durante este tiempo.

D. Pulso para bocina (claxon) intermitente:

Durante la programación presione una vez el botón ❹, la sirena emitirá 4 sonidos y el foco LED quedara apagado. Esta salida podrá ser utilizada en aquellos vehículos que se quiera que suene el claxon o bocina cuando el sistema sea disparado o emita cualquier advertencia.

Función 13. Aviso acústico de la activación del antisecuestro

Esta función le indica al usuario que el sistema de antisecuestro ha sido activado emitiendo dos tonos de sirena. Este aviso será emitido con cualquiera de los tipos de antisecuestro.

Función 14. Falla de motor durante antisecuestro
Cuando cualquiera de los procedimientos de antisecuestro llegue a los 60 segundos, el corte de corriente se activará de forma intermitente, generando una falla del motor e impidiendo que el motor del vehículo se apague bruscamente, luego de 15 segundos de falla del motor, el corte de corriente se activa constante, apagando el motor por completo e impidiendo que pueda volver a ser encendido.

Función 15. Cierre de seguros con el rearmado automático
Para utilizar esta función, la función número 5 debe estar encendida. Al presionar el botón del control remoto, se iniciará un conteo de tiempo para reactivar el sistema de alarma y cerrar los seguros eléctricos del vehículo. También se puede elegir si el sistema se reactiva y no cierra los seguros eléctricos del vehículo.

Función 16. Antisecuestro por Puertas
Esta función habilita la activación del antisecuestro por medio de puertas, se activara cada vez que se abra cualquier puerta con la ignición ON.

Función 17. Antisecuestro Amigable o Seguro
Los sistemas de antisecuestro pueden operar de dos maneras diferentes.

Amigable
Si el antisecuestro está activo pero aún no llega a la etapa de preaviso (antes de que la sirena emita los tonos de advertencia) y la llave es removida de IGN, el antisecuestro será cancelado, después de que la sirena emita los sonidos de advertencia ya no es posible cancelar el antisecuestro. En este modo el sistema de alarma es más fácil de usar pero a la vez se vuelve menos seguro.

Seguro
En este modo el antisecuestro inicia el conteo para apagar el vehículo y no se cancela al remover la llave del motor aún si no ha llegado a su etapa final. Este modo ofrece una seguridad más alta ya que una vez que el antisecuestro está activo, no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave la IGN y se presione el switch de valet.

Función 18. Recordatorio de Armado
Con la función 1 en OFF (Armado Automático), cada vez que se pase la llave de ignición ON, cancelar el antisecuestro en caso de que esté programado ya sea en modo seguro o amigable y luego pasar la ignición a la posición de OFF y una puerta es abierta y cerrada, 10 segundos después, la sirena emite 3 sonidos rápidos y tres destellos de luces como recordatorio para activar el sistema de alarma con el control remoto.

Función 19. Apagado forzoso
El apagado forzoso o activación instantánea es una función extra de seguridad que ofrece este dispositivo.

Permite apagar el vehículo instantáneamente con solo presionar el botón candado abierto y luego el botón de candado cerrado del control remoto mientras el vehículo se encuentre encendido. Después de presionar estos botones, los seguros del vehículo serán cerrados y el corte de ignición será inmediatamente activado apagando el vehículo, en caso que se tenga programada la función de segundo pulso de apertura automático, oprimir el botón ❷ y 2 segundos después el botón ❶, si se quiere realizar el procedimiento estando el antisecuestro activo en cualquiera de sus formas, primero oprimir el boton valet para cancelar el mismo.

Para cancelar esta función, se debe remover la llave de ignición, colocarla nuevamente y presionar el botón de valet según el código de seguridad asignado o apretar el botón de candado abierto, esta función no es operativa cuando el sistema se encuentra en modo valet.

Función 20.Segundo pulso de apertura.
Algunos vehículos requieren de un pulso adicional a la hora de abrir los seguros eléctricos para abrir las demás puertas del vehículo o para desactivar sistemas de seguridad originales, esta función de fábrica viene apagada, si se programa en automático cada vez que se oprima el botón de candado abierto inmediatamente envía una segunda señal de apertura.

Programación del Tiempo de los seguros Eléctricos
El tiempo de los seguros eléctricos de fábrica viene para 0.8 segundos, el tiempo puede alargarse a 3.5 segundos quitando el puente No.1 localizado al lado derecho del conector del Sensor de impacto.

Para ingresar a la memoria y así poder programar los transmisores, siga los siguientes pasos:

1. Pase el switch de ignición a la posición de ON.
2. Dentro de los primeros 5 segundos después de haber pasado el switch de ignición a la posición de ON, presione y suelte 6 veces el botón reset, la sirena confirmará con un sonido largo, usted tiene 10 segundos para comenzar a ingresar los transmisores, si no ingresa ningún transmisor antes de los 10 segundos o pasa el switch de ignición a la posición de OFF, el sistema saldrá automáticamente del modo de aprendizaje de transmisores y la sirena le confirmará con 2 sonidos y la memoria de los transmisores no será borrada.
3. Presione y suelte el Botón ❶ del transmisor a programar, la sirena confirmara con 1 sonido la memorización del transmisor, desde ese momento los transmisores viejos son borrados.
4. Si desea programar un segundo transmisor repita el paso 3 donde la sirena le confirmará con 2 sonidos la memorización del segundo transmisor y con 3 sonidos el tercero con el cuarto cierra la programación.
5. Pase el switch de ignición a la posición de OFF o espere 10 segundos y el sistema de alarma cierra y sale del modo de aprendizaje de transmisores, la sirena confirmara con 2 sonidos.

NOTA: El metodo para poder programar transmisores se puede realizar aun estando la alarma en modo valet.

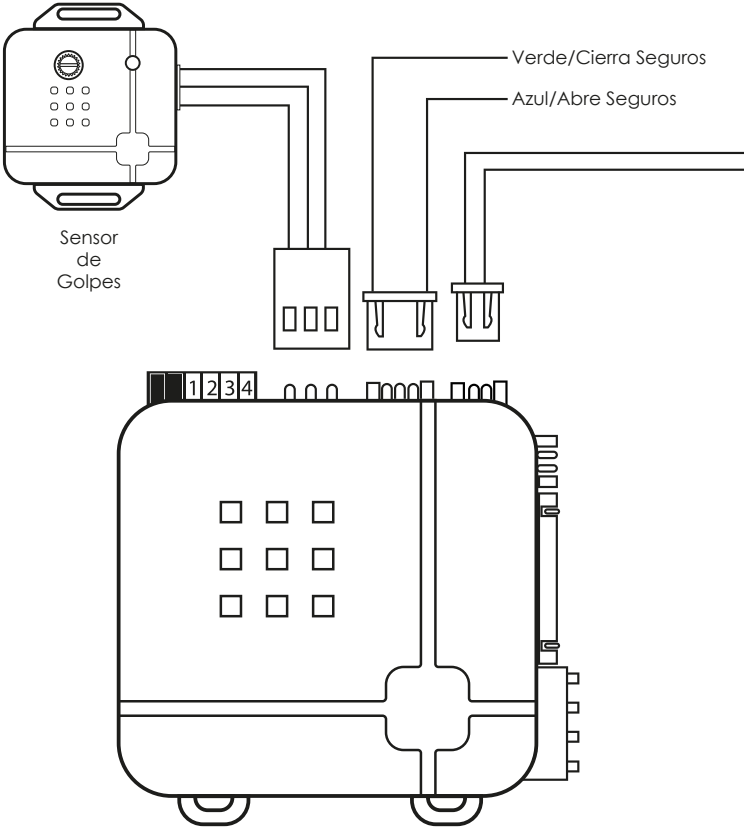
Desarme de Emergencia: El código de Seguridad de Fábrica asignado es 1

Usted podrá desarmar el sistema de alarma y desactivar el Antisecuestro mediante el switch de ignición e introduciendo el Código de seguridad por medio el botón reset.

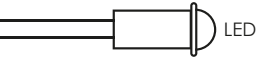
Descripción del cableado

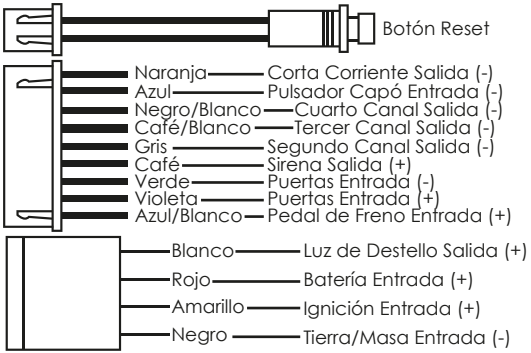
Color de Cable	Dirección	Polaridad	Descripción
Naranja	Salida	Negativa	Corte de ignición
Azul	Entrada	Negativa	Pines Negativos para baúl o tapa de motor
Negro/Blanco	Salida	Negativa	4to canal (claxon)
Café/Blanco	Salida	Negativa	3er canal
Gris	Salida	Negativa	2do canal
Café	Salida	Positiva	Sirena
Verde	Entrada	Negativa	Pines de puertas (pulsadores)
Violeta	Entrada	Positiva	Pines de puertas (pulsadores)
Azul/Blanco	Entrada	Positiva	Pedal de freno
Blanco	Salida	Positiva	Destello de luces laterales
Rojo	Entrada	Positiva	Alimentación positivo constante
Amarillo	Entrada	Positiva	Alimentación de ignición
Negro	Entrada	Negativa	Alimentación (masa).
Verde	Salida	Negativa	Cierra seguros eléctricos
Azul	Salida	Negativa	Abre seguros eléctricos

Diagrama de Instalación



El jumper 1 selecciona el tiempo de los seguros del cierrre central:
cerrado = 0.5 seg. / abierto = 3.5 seg.


LED


Botón Reset
Naranja
Corta Corriente Salida (-)
Azul
Pulsador Capó Entrada (-)
Negro/Blanco
Cuarto Canal Salida (-)
Café/Blanco
Tercer Canal Salida (-)
Gris
Segundo Canal Salida (-)
Café
Sirena Salida (+)
Verde
Puertas Entrada (-)
Violeta
Puertas Entrada (+)
Azul/Blanco
Pedal de Freno Entrada (+)
Blanco
Luz de Destello Salida (+)
Rojo
Batería Entrada (+)
Amarillo
Ignición Entrada (+)
Negro
Tierra/Masa Entrada (-)

Garantía

El sistema de seguridad está garantizado por 1 año de garantía tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. *Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamiento ocasionados por:*
    a. *Mala instalación.*
    b. *Inmersión en agua o líquidos.*
    c. *Choques o incendios.*
    d. *Intento de modificación o reparación por manos no calificadas.*
    e. *Pérdida de los controles ó deterioro del producto por uso inadecuado.*
2. *Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasione, será por cuenta del reclamante.*
3. *La ejecución de ésta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el módulo posee la calcomanía colocada sobre él.*
4. *El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según sea el fallo ó según aplique.*

ADVERTENCIA: El antisecuestro tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos.

En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo eléctrico del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas.

EAGLE eye®
SECURITY